

Modułowy próg płytowy 8 cm

Przeznaczenie:

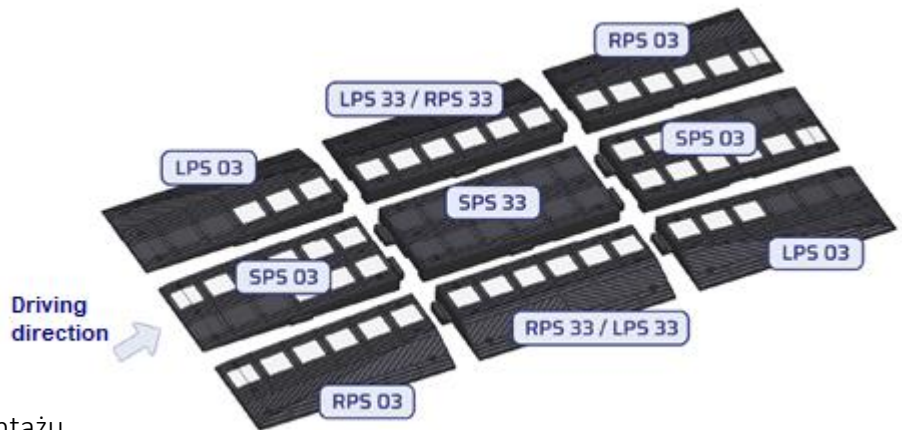
- spowolnienie w obszarze pasa ruchu

Miejsce produkcji:

Geyer & Hosaja Sp. z o. o.
Ul. Gorliczyńska 157
37-200 Przeworsk

Materiał:

Wulkanizowana guma
(warstwa użytkowa)
Granulat gumowy SBR
Klej PUR
Taśma odblaskowa 3M
Metalowe zbrojenia do montażu



Wymiary:

	Nazwa	Długość (mm)	Szerokość (mm)	Wysokość (mm)	Waga (kg)
1.	SPS 03	1000	450	0-80	24,5 ±0,5
2.	SPS 33	1000	450	80	34 ±0,5
3.	LPS 03	1000	450	0-80	22,5 ±0,5
4.	LPS 33	1000	450	0-80	28,5 ±0,5
5.	RPS 03	1000	450	0-80	22,5 ±0,5
6.	RPS 33	1000	450	0-80	28,5 ±0,5

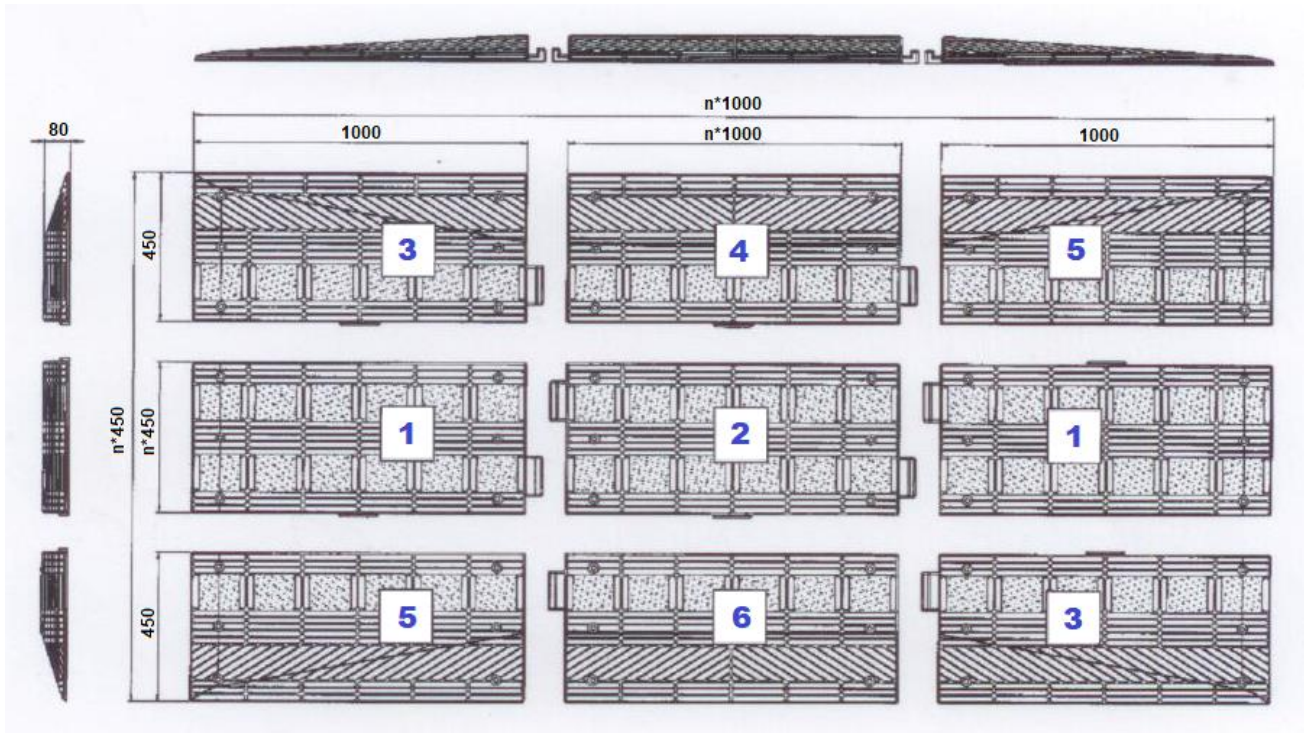
Kolor:

czarny/ czerwony/ biały
biała/ żółta taśma odblaskowa 3M

Parametry techniczne:

Parametry	Wartość	Jednostka	Norma/ Metoda
Wytrzymałość na rozciąganie (warstwa użytkowa)	≥ 5,0	MPa	PN-ISO 37
Twardość	≥ 60	°ShA	PN-EN ISO 868:2005
Chłonność wody	≤ 2	%	PN-EN ISO 62
Tolerancja- długość, szerokość, wysokość	± 2	%	od nominalnego
Tolerancja- waga	± 2	%	od nominalnego

Rysunki techniczne:



Pakowanie:

Wyroby pakowane w kartonie na euro-palecie w ilości zależnej od zamówienia.

Na palecie opis z nazwą wyrobu, ilością, nr partii i datą pakowania.

Na życzenie klienta możliwy inny sposób pakowania

Identyfikacja:

Wyrób- na spodniej stronie wyrobu informacja o dacie produkcji.

Paleta- nazwa wyrobu, ilość, nr identyfikacyjny palety, data pakowania, pieczętka kontroli jakości.

Przechowywanie:

Wyroby należy przechowywać na paletach w folii ochronnej i chronić przed działaniem zewnętrznych czynników atmosferycznych.

Składowanie wyrobów przez dłuższy okres czasu jest możliwe tylko w zamkniętych wentylowanych pomieszczeniach niezawilgoconych po zdjęciu folii ochronnej. Temperatura składowania: max 40 °C

Warunki BHP i P/ Poż:

Warunki przechowywania i używania wyrobu- muszą spełniać wszystkie wymogi dla składowania i używania materiałów gumowych.

Montaż/ Użytkowanie:

Wyrób należy montować zgodnie z instrukcją dostępną na stronie internetowej

<https://youtu.be/vLoGZAr3QWA>



W celu zapewnienia skutecznej ochrony pojazdu przed uszkodzeniem oraz efektywnego spełniania funkcji poszczególnych elementów wyrobu, zaleca się pokonywanie progów z równomierną prędkością zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz zakazuje się hamowania na progu.